

Liberté Égalité Fraternité

## Baromètre du mois de Février 2023

Document actualisé le 06/03/23

						OUT	ΓĮÈΙ	RE	VIV EMB	
Accidents										

Les années 2020 et 2021 (hormis pour les données de cumul sur les 12 derniers mois ) ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacement liées à la crise sanitaire.

SÉCURITÉ

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrées par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont quasi définitives et 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

				janvier					С	umul c	lepuis l	e 1er jan	vier			Cumul	sur les 1	2 derni	ers mo	is	
	2023	2022	Moy 2017-	2023-2	2022		-(Moy -2019)	2023	2022	Moy 2017-		3-2022	2023- 2017-		Mars 2022 à Fev	Mars 2021 à	Moy 2017-	2023-	2022	2023-( 2017-2	
			2019	écart	%	écart	%			2019	écart	%	écart	%	2023	Fev 2022	2019	écart	%	écart	%
Accidents	26	24	39	2	8%	-13	-33%	54	51	76	3	6%	-22	-29%	408	397	485	11	3%	-77	-16%
Tués	3	2	3	1	50%	0	0 %	4	5	5	-1	-20%	-1	-20%	31	31	35	0	0%	-4	-11%
Blessés	26	25	53	1	4%	-27	-51%	59	57	96	2	4%	-37	-39%	503	473	593	30	6%	-90	-15%

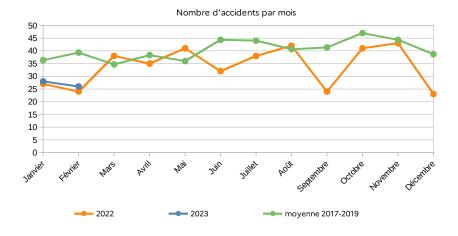
26

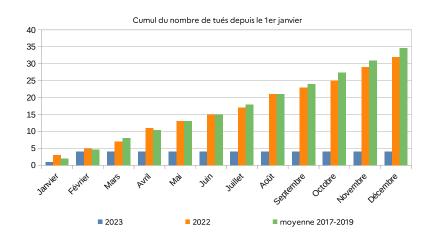
3

26

Tués

Blessés





Victimes			fév	/rier				Cumul c	depuis le 1er janv	vier	С	umul sur	les 12 d	lerniers	mois
(=personnes tuées ou blessées)	2023	2022	Moy 2017- 2019	2023-2022	2023-(Moy 2017-2019)	2023	2022	Moy 2017-	2023-2022	2023-(Moy 2017-2019)	2023	2022	Moy 2017-	2023- 2022	2023-(Moy 2017-2019)
			2013	écart	écart			2019	écart	écart			2019	écart	écart
Piétons	3	5	7	-2	-4	6	9	15	-3	9-	63	54	70	9	-7
EDPm				0	0		1		-1	0	23	9	1	14	22
Cyclistes	6	2	2	4	4	8	5	5	3	3	35	45	39	-10	-4
Cyclo	4	5	5	-1	-1	8	10	9	-2	-1	62	72	87	-10	-25
Moto	3	3	3	0	0	4	5	6	-1	-2	80	44	69	36	11
Automobilistes	13	10	36	3	-23	33	28	61	5	-28	253	256	325	-3	-72
Usagers de VU			2	0	-2	2	1	3	1	-1	10	7	22	3	-12
Usagers de PL		1		-1	0		1		-1	0	1	4	1	-3	0
Autres		1		-1	0	2	2	1	0	1	7	13	13	-6	-6
0-17 ans	6	2	4	4	2	6	6	10	0	-4	68	65	90	3	-22
18-24 ans	5	4	13	1	-8	13	9	24	4	-11	115	109	132	6	-17
25-64 ans	16	12	28	4	-12	34	29	49	5	-15	272	239	300	33	-28
65 ans et plus	2	9	10	-7	-8	10	18	18	-8	-8	79	91	105	-12	-26
En agglomération	8	14	31	-6	-23	21	35	55	-14	-34	236	248	310	-12	-74
Hors agglo	21	13	23	-0 8	-23 -2	40	26	42	14	-3 <del>4</del> -2	290	247	307	43	-74 -17
Sur autoroute	21	13	3	0	-2 -3	2	1	3	1	-2 -1	8	9	11	-1	-3
			_				-		'	-		_			
Ensemble	29	27	55	2	-26	63	62	100	1	-37	534	504	627	30	-93

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

## Personnes tuées en 2023 (données provisoires)

!		Cate	égories (	d'usage	'S		
	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre
Février 2023	1			1	1		
Cumul 2023	1			1	2		
			Localisa	ation			
	Autoro	oute	En a	gglo	Н	ors agg	lo

2

3

1

Février 2023

Cumul 2023

